



Vedoucí projektant :	Ing. Pavel Kurečka		 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 2654/33, Ostrava 700 30 tel.597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz	
Objednatel:	Město Třinec			
Stavba (místo) :  <b>ZAJIŠTĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 218c</b> <b>NAPROTI č.p. 415, TŘINEC, DOLNÍ LÍŠTNÁ</b>				
Část / Objekt : <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Datum 01/2016	Účel DSP
			Č.zakázky 2015-26	Č.soupravy Část
				<b>A</b>

## A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1) Identifikační údaje

<b>Stavba</b>	:	Zajištění místní komunikace č. 218c naproti č. p. 415, Třinec, Dolní Líštná
<b>Kraj</b>	:	Moravskoslezský
<b>Okres</b>	:	Frýdek-Místek
<b>Obec</b>	:	Třinec (598810)
<b>Katastrální území</b>	:	Dolní Líštná (771091)
<b>Název objektu</b>	:	Opěrná zeď podél MK 218c
<b>Pozemní komunikace</b>	:	MK č. 218c
<b>Staničení (relativní)</b>	:	ZÚ: staničení -10,0m: staničení 0,00m: povodní hrana mostu k domu č.p. 30 KÚ: staničení +74,12: za mostem k domu č.p. 343 Délka dotčené zdi: 80,64 m
<b>Dotčený vodní tok</b>	:	Líštnice
<b>říční km (dle TPE)</b>	:	1,840 - 1,920
<b>Druh stavby</b>	:	Stavební úpravy opěrné zdi
<b>Stupeň dokumentace</b>	:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
<b>Investor, správce</b>	:	Město Třinec
<b>Se sídlem</b>	:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<b>IČ</b>	:	00297313
<b>DIČ</b>	:	CZ 00297313
<b>Projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
<b>Se sídlem</b>	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
<b>IČ</b>	:	27764613
<b>Zodpovědný projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka
<b>Autorizace</b>	:	Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971
<b>Zakázkové číslo</b>	:	2015-26
<b>Datum</b>	:	leden 2016

## **2) Základní údaje o stavbě**

### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Tento projekt řeší stavební úpravy stávající opěrné zdi podél MK č. 218c v obci Třinec, místní části Dolní Líštná, k.ú. Dolní Líštná, okres Frýdek-Místek, Kraj Moravskoslezský. Dotčený úsek zdi se nachází u domů č.p. 30 a č.p. 343, naproti domu č.p. 415, vše v místní části Dolní Líštná. Opěrná zeď je umístěna na pozemku p.č. 1324 (vodní plocha) v k. ú. Dolní Líštná, místní komunikace na p.č. 1321 (ostatní plocha) v k. ú. Dolní Líštná

Místní komunikace MK 218c zajišťuje dopravní obslužnost místních částí Třince - Dolní Líštná a Horní Líštná. Komunikace vede údolní nivou neregulovaného vodního toku Líštnice.

V řešeném území se vodní tok přimyká k místní komunikaci. Pravý - nárazový - břeh Líštnice, hraničící s místní komunikací, je zajištěn kamennou opěrnou zdí. Opěrná zeď je v havarijním stavu, je mnohokrát opravovaná, s dobetonovanými a dozděnými místy a s opět novými kavernami. Naproti domu č.p. 415 je zeď rozpadlá a došlo k sesuvu břehu, který zasahuje až ke krajnici místní komunikace. Na vozovce je nebezpečné místo vyznačeno značkami Z4.

Z místní komunikace v řešeném území odbočují přístupové komunikace se 2 mosty k soukromým domům - č.p.30 a č.p. 343. Pravobřežní opěry obou mostů jsou součástí opěrné zdi podél MK.

Místní komunikace a opěrná zeď, včetně pravobřežních opěr mostů k soukromým domům, jsou majetkem Města Třinec, ve správě společnosti Nehlsen Třinec, s.r.o. Správcem toku i povodí VT Líštnice je Povodí Odry, s.p. Přístupové mosty k soukromým domům jsou na pozemku ČR, s právem hospodařit Povodí Odry, s.p. Správu mostů s výjimkou jejich pravobřežních opěr zajišťují vlastníci přilehlých nemovitostí.

Řešené území zahrnuje opěrnou zeď včetně pravobřežních opěr mostů k soukromým domům, přilehlý úsek místní komunikace a pravý břeh VT Líštnice. Celková délka dotčené opěrné zdi je 80,64 m. Řešené území se nachází v zastavěném území obce.

Havarijní stav opěrné zdi ohrožuje stabilitu tělesa místní komunikace a příjezdové mosty k soukromým domům.

### **b) Předpokládaný průběh stavby**

#### Zahájení stavby

Termín zahájení stavby není dosud známý.

#### Etapizace a uvádění do provozu

Jedná se o malou stavbu, která bude provedena v jedné etapě a uvedena do provozu jako celek.

#### Dokončení stavby

Doba výstavby je projektantem odhadována na 3 měsíce.

### **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně ÚP informace a na ÚR nebo ÚS včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Podle vyjádření Městského úřadu Třinec, odboru stavebního řádu a územního plánování č.j. Mě-ÚT/51369/2015 ze dne 20.10.2015 je navrhovaná stavba v souladu s územním plánem Třinec.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, v okrese Frýdek-Místek, obec Třinec, v katastrálním území Dolní Lištná.

Stavba se nachází v zastavěném území, a to v plochách:

- pěších a vozidlových komunikací (PV) s hlavním využitím jako pozemky veřejných prostranství, pozemky související dopravní a technické infrastruktury,
- vodní a vodohospodářské (VV), která zahrnuje plochy stávajících a navržených vodních nádrží a toků. V plochách vodních a vodohospodářských k přípustnému využití patří technické vodohospodářské stavby a vodní díla. V zájmovém prostoru není vyhlášeno záplavové území.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Zásah stavby do území bude minimální, protože se jedná o stavební úpravy stávající konstrukce.

Projekt se rovněž snaží minimalizovat zásahy do okolních pozemků. Pozemky dotčené dočasným záborem budou uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům.

Během stavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů, zabránění úkapům provozních kapalin, apod.). Pracovníci organizace, provádějící stavební práce, musí zajistit zamezení úniku ropných látek při jednotlivých stavebních pracích.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

##### Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde ke změně využití území – opěrná zeď, místní komunikace i koryto vodního toku zůstanou zachovány v plochách, vymezených územním plánem. Rovněž zůstane zachován přístup na všechny okolní pozemky.

Stavbou se vyřeší havarijný stav stávající opěrné zdi. Stavebními úpravami opěrné zdi se nemění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

##### Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Město Třinec plánuje v předstihu před obnovou opěrné zdi provést výměnu krytu místní komunikace MK č. 218c, mj. také v úseku podél opěrné zdi.

##### Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovaná stavba nevyvolá změny jiných staveb.

### **3) Podklady a průzkumy**

- a) Geologický průzkum - K GEO s.r.o., Masná 1, 702 00 Ostrava, zpracovatel Ing. Radim Doštalík, srpen 2015
- b) Geodetické zaměření - GAKO Ostrava, Hasičská 52, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, zpracovatel Petr Oblouk, červenec 2015
- c) Zajištění MK č. 218c naproti č.p. 415 - zhodnocení stavu opěrných zdí a břehových nátrží – technická pomoc, Ing. Pavel Kurečka, prosinec 2014

- d) Katastrální podklady
- e) Vyjádření správců sítí
- f) Platné ČSN

#### **4) Členění stavby**

Jedná se o malou stavbu, která se nečlení na stavební objekty.

#### **5) Podmínky realizace stavby**

##### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou známy.

##### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti**

Práce budou zahájeny rozmístěním provizorního dopravního značení. Doprava bude usměrněna do levé části vozovky a bude řízena světelným signalizačním zařízením. Pravá strana vozovky bude sloužit pro přístup při provádění stavby.

Následně bude líc opěrné zdi zbaven drobných náletových porostů a otryskán tlakovou vodou. 5 ks stromů, které jsou v kolizi s prováděním stavby, bude skáceno v době vegetačního klidu v předstihu před zahájením stavby.

Betonová část zdi, která je v havarijním stavu, bude odstraněna a bude zhotovena nová, ve stejném místě, plošně založená, v zapaženém výkopu. Za zdí budou provedeny zásypy a bude obnoven kryt MK. V kamenné opěrné zdi budou dozděny a dobetonovány kaverny a bude obnoveno spárování. Soukromé mosty, vedoucí přes potok k rodinným domům, musí být během provádění úprav opěrné zdi provizorně podepřeny. Podél MK a na betonové opěrné zdi bude osazeno nové zachytivé zařízení - ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí výšky 1,10 m. V závěru stavby bude odstraněno provizorní dopravní značení.

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí.

##### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude po místní komunikaci MK č. 218c.

##### **d) Dopravní omezení, objížděky a vyluky dopravy**

Stavba bude prováděna za nepřerušného provozu na místní komunikaci. Doprava bude dočasně svedena do levého jízdního pruhu a bude usměrněna provizorním dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup pro pěší do soukromých domů na levém břehu Líštnice přes soukromé mosty. Pro automobilovou dopravu budou mosty neprůjezdné.

Po silnici je vedena veřejná autobusová linková doprava provozovatele Arriva Morava a.s. Jedná se o linku č. 707 - aut.st. - Horní Líštná - Dolní Líštná - aut.st. Opěrná zeď se nachází mezi zastávkami "Dolní Líštná, Němcovka" a "Dolní Líštná, trafo". Autobusová doprava během stavby bude vedena v levém jízdním pruhu vozovky, kde bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

K řešení dopravy během stavby vydali souhlasná stanoviska (viz E-Doklady):

- **MěÚ Třinec**, v rámci koordinovaného závazného stanoviska zn. 48254/2015/SŘaÚP/Fr ze dne 18.11.2015:
  1. Při realizaci výše uvedené stavby dojde k omezení silničního provozu, proto je nutné požádat odbor dopravy MěÚ Třinec o vydání stanovení přechodného dopravního značení. Návrh dopravního značení doporučujeme nechat odsouhlasit příslušným orgánem Policie České republiky (PČR, KŘP MSK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec).
  2. Protože při realizaci stavby dojde k částečnému uzavření komunikace, je nutné požádat silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení uzavírky silničního provozu (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- **Policie ČR, KŘZK, ÚO Frýdek-Místek, DI Třinec**: č.j. KRPT-214453-2/ČJ-2015-070208 dne 04.11.2015 a č.j. KRPT-269372-2/ČJ-2015-070208 dne 25.01.2016.
- **ARRIVA MORAVA a.s.**, dne 01.10.2015 - k projektové dokumentaci nemáme námitek. při samotné realizaci stavby žádáme o zajištění průjezdu autobusům pravidelných linek MHD.
- **Hasičský záchranný sbor MSK, územní odbor Frýdek-Místek**, č.j. HSOS-10731-2/2015, dne 04.11.2015 - souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

## **6) Přehled budoucích vlastníků (správců)**

### **a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Stavba se nečlení na stavební objekty.

Místní komunikace a opěrná zeď, včetně pravobřežních opěr mostů k soukromým domům, jsou majetkem Města Třinec, ve správě společnosti Nehlsen Třinec, s.r.o. Správcem toku i povodí VT Lištnice je Povodí Odry, s.p. Přístupové mosty k soukromým domům jsou na pozemku ČR, s právem hospodařit Povodí Odry, s.p. Správu mostů s výjimkou jejich pravobřežních opěr zajišťují vlastníci přilehlých nemovitostí.

### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba se nečlení na stavební objekty. Způsob užívání jednotlivých částí stavby se stavebními úpravami nezmění.

## **7) Předávání části stavby do užívání**

### **a) Možnosti (návrh) postupného předávání stavby (úsek, objekt) do užívání**

Vzhledem k malému rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby.

### **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude užívána až po dokončení, není důvod k předčasnému užívání.

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### Popis stávajícího stavu

Celková délka upravované části opěrné zdi je 80,64 m. Zeď přiléhá k místní komunikaci a tvoří opevnění pravého břehu Lištnice. Součástí opěrné zdi jsou pravobřežní kamenné opěry mostů, zajišťujících příjezd k soukromým domům č.p. 30 a č.p. 343.

Opěrná zeď je z kamenného zdiva se šikmým lícem, proměnné výšky a tloušťky. Ve zdi je množství kaveren, ale také vyspravovaných míst - dozdívaných nebo dobetonovaných. Cca 70 m od ZÚ (naproti domu č.p. 415) je část opěrné zdi z betonu. Jedná se zřejmě o dodatečnou vyspravku, která má nedostatečnou výšku a založení a neplní svoji funkci. Došlo tak k sesuvu svahu a zborcení celého úseku opěrné zdi. Sesuv zasahuje až ke krajnici místní komunikace. Na vozovce je nebezpečné místo vyznačeno značkami Z4.

Z velké části je opěrná zeď založena na skalním podloží. Na dvou místech je betonový základ.

Kryt vozovky ve sledovaném úseku je z asfaltobetonu. Šířka vozovky je 5,20 – 5,40 m. Vlevo je za krajnicí odvodňovací žlábek z betonových příkopových tvárnic. Vpravo je zatravněná nezpevněná krajnice šířky 0,80 m. Podél komunikace vpravo je ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 0,6 m. Zábradlí je z válcovaných profilů – sloupek tvoří kolejnice v. 80mm, horní madlo je z L45/45, spodní madlo z profilu 30/5mm. V místě sesuvu svahu došlo také k destrukci zábradlí.

Opěrná zeď je v havarijním stavu - narušená sesuvem a množstvím kaveren, z nichž některé jsou značně rozsáhlé. Betonová část opěrné zdi již neplní svoji funkci. Havarijní stav opěrné zdi ohrožuje stabilitu tělesa místní komunikace a také příjezdové mosty k soukromým domům.

### Navržené stavební úpravy

Líce kamenných opěrných zdí budou očištěny tlakovou vodou, bude odstraněna uchycená vegetace a rozpadlá spárová malta. Spáry budou proškrábnuty a bude obnoveno spárování.

V místě kaveren bude rozpadlé zdivo rozebráno, kameny budou očištěny a nezvětralé kameny budou opětovně použity. Kameny zvětralé nebo popraskané budou nahrazeny novými, s dostatečnou pevností. Zdivo v kavernách bude vyzděno na cementovou maltu a vyspárováno. Během přezdívaní opěr mostů k soukromým pozemkům musí být nosné konstrukce mostů provizorně podepřeny.

Veškeré kamenné zdivo bude na povrchu opatřeno ochranným hydrofobním nátěrem.

V úseku se staničením 55,68 – 67,23 je stávající opěrná zeď již natolik poškozená, že není možná obnova stávající konstrukce. Stávající betonová zeď bude nahrazena novou ŽB opěrnou zdí, zřízenou ve stejném místě, jako je konstrukce stávající.

Při zakládání nové ŽB opěrné zdi bude základová spára níže než dno toku. Aby nedošlo k rozpadu nároží kamenné opěry horního mostu, bude před zahájením stavby celé kamenné zdivo opěry zpevněno vlepáním nerezové helikální výztuže do spár.

Délka ŽB zdi bude 11,55 m, výška bude proměnná 3,14 - 3,80 m. Tloušťka zdi bude také proměnná - spodní část dříku bude mít tl. 1,20 - 1,14 m, horní část zdi bude mít jednotnou tloušťku 0,50 m. Opěrná zeď bude založena na železobetonovém základovém pásu šířky 1,65 m a výšky 0,80 m. Kotvení do skalního podloží bude provedeno pomocí kotevních trnů, které budou vloženy do předvrtaných otvorů. Na opěrné zdi bude osazeno ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí výšky 1,10 m.

Město Třinec plánuje v předstihu před obnovou opěrné zdi provést výměnu krytu místní komunikace MK č. 218c, mj. také v úseku podél opěrné zdi. Po provedení stavebních úprav opěrné zdi

bude obnoven pouze kryt MK dotčený stavbou, t.j. v dosahu výkopů, v dl. 19,15 m, od km 0,061 28 po KÚ, a to v celé šířce komunikace. Kryt vozovky bude zfrézován v tl. 40 - 50 mm a bude proveden kryt nový.

Dále bude provedena obnova záchytného zařízení na pravé straně MK. Požadavek ČSN 736110, resp. 73 6101 na osazení svodidla nelze splnit kvůli umístění plynovodu podél MK vpravo. Beraňení sloupků svodidel by bylo v kolizi s plynovodem. Z uvedeného důvodu bude stávající nevyhovující zkorodované zábradlí nahrazeno novým ocelovým dvoumadlovým trubkovým zábradlí výšky 1,10 m.

## **9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **Geologický průzkum**

Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma K-GEO s.r.o. Masná 1, 702 00 Ostrava, zpracovatel Ing. Radim Dostálík, srpen 2015.

V terénu byly provedeny dva průzkumné geologické vrty. Bylo zjištěno, že do hl. 0,5 - 0,9 m p.t. je vrstva navážek, pod níž je do hl. 1,7 - 2,0 m hlinitopísčité suť. Od hloubky 1,7 - 2,0 m následuje skalní podloží - jílovce tř. R5 - R4/R3, níže tř. R6-R5, zcela až silně zvětralé. Průběh skalního podloží je nepravidelný.

Geologický průzkum hodnotí obnovu zborcené části opěrné zdi jako stavbu náročnou, geologické poměry jsou složité, geotechnické poměry staveniště se řadí do 3. geotechnické kategorie.

Obnovená část opěrné zdi bude zakládána plošně na skalním podloží.

## **10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

### **Inženýrské sítě**

STL plynovod vč. přípojek  
Vodovod DN 80 GG vč. přípojek  
Nadzemní vedení NN  
Podzemní vedení NN  
Nadzemní sdělovací vedení

### **Vlastník / Správce**

RWE GasNet, s.r.o.  
SmVaK Ostrava a.s.  
ČEZ Distribuce, a. s.  
ČEZ Distribuce, a. s.  
CETIN a.s.

### **STL plynovod**

Podle vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o zn. 5001125183 ze dne 01.06.2015 vede podél pravého okraje místní komunikace STL plynovod včetně přípojek. Většina délky opěrné zdi bude opravována dozdvěním, dobetonováním kaveren a přespárováním - bez provádění výkopů za rubem opěrné zdi. Plynovod pod krajnicí MK tak bude dotčen pouze pojížděním stavebních strojů. Před sjezdem k domu č.p. 343 bude část zdi v dl. 11,55 m obnovena v celém rozsahu. Aby nedošlo k poškození plynovodu, budou provedeny pažené výkopy.

Přípojky plynovodu na levý břeh toku procházejí nad opěrnou zdí. Stavební úpravy (dozdívání, spárování) v blízkosti přípojek budou prováděny ručně.

Podél MK vpravo je v současnosti osazeno silniční zábradlí, které se nachází v ochranném pásmu plynovodu. Požadavek ČSN 736110, resp. 73 6101 na osazení svodidla nelze splnit kvůli kolizi beraněných sloupků svodidla s plynovodem. Z uvedeného důvodu bude stávající nevyhovující



zkorodované zábradlí nahrazeno novým ocelovým dvoumadlovým trubkovým zábradlí výšky 1,10 m.

Na místní komunikaci za opěrnou zdí bude v délce 19,15 m (od km 0,061 28 po KÚ) zfrézován kryt vozovky v tl. 40 - 50 mm a proveden kryt nový. Podzemní vedení plynovodu a přípojky pod vozovkou nebudou výměnou krytu vozovky dotčeny.

Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve stanovisku ke stavebnímu řízení zn. 5001228222 ze dne 08.01.2016, které je doloženo v části E-Doklady.

### **Vodovod DN 80 GG vč. přípojek**

Podle vyjádření SmVaK Ostrava a.s., zn. 9773/v009075/2015/JA ze dne 08.06.2015 se pod místní komunikací vlevo nachází vodovod DN 80 GG včetně vodovodních přípojek. Na místní komunikaci za opěrnou zdí bude v délce 19,15 m (od km 0,061 28 po KÚ) zfrézován kryt vozovky v tl. 40 - 50 mm a proveden kryt nový. Podzemní vedení vodovodu a přípojky pod vozovkou nebudou výměnou krytu vozovky dotčeny.

Dále se v prostoru stavby nachází vodovodní přípojky k domu č.p. 30 a č.p. 343. Stavební úpravy (dozdívání, spárování) v blízkosti přípojek budou prováděny ručně.

Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve stanovisku k územnímu řízení zn. 9773/V016602/2015/JA ze dne 22.10.2015 a ve stanovisku ke stavebnímu řízení zn. 9773/V018324/2015/JA ze dne 02.11.2015, která jsou doložena v části E-Doklady.

### **Nadzemní vedení NN**

Podle vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0100505016 ze dne 17.12.2015 je v prostoru stavby nadzemní vedení NN do 1 kN, které není chráněno ochranným pásmem. Vedení nebude stavbou dotčeno. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení budou dodrženy vzdálenosti dané ČSN EN 50110- ed.2.

Podzemní vedení NN se nachází mimo hranice stavby.

### **Nadzemní sdělovací vedení**

Podle vyjádření CETIN, a.s., č.j. 610820/15 ze dne 01.06.2015 je v prostoru stavby nadzemní sdělovací vedení. Vedení je situováno podél místní komunikace vlevo, t.j. mimo hranice stavby. Do prostoru stavby zasahují pouze nadzemní přípojky sdělovacího vedení k domu č.p. 30 a č.p. 50. Provádění stavebních úprav (dozdívání, spárování) stávající opěrné zdi a obnova krytu vozovky se přípojek nedotkne.

Podle stanoviska CETIN, a.s., zn. 1136/15dm ze dne 12.10.2015 souhlasí s vydáním stavebního povolení s tím, že budou splněny podmínky ochrany SEK v majetku CETIN, a.s.

### **Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se nenachází v chráněném území ani v zátopovém území. Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

Podle vyjádření Archeologického ústavu AVČR zn. 4230/15 ze dne 06.10.2015 nemá Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., ke stavbě připomínek.

**Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E-Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.**

## **11) Zásah stavby do území**

### **a) Bourací práce**

Bourací práce spočívají v odstranění stávající kamenné opěrné zdi v místě rozsáhlých kaveren, dále stávající betonové části opěrné zdi, která je v havarijním stavu, a kamenné rovnaniny u opěry horního mostu. Dále bude zfrézována vozovka v úseku dl. 19,15 m v celé šířce komunikace.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Při stavbě budou pokáceny stromy, které jsou v místech větších poškození zdi a které jsou v kolizi s výkopy pro betonovou část zdi. Stromy jsou přehledně vyznačeny v příloze B07) Situace kácení. Všechny stromy jsou na pozemku p.č. 1324 - vodní plocha, povodí Odry a.s. Bude skáceno:

- jasan, obvod kmene 47 cm
- javor, obvod kmene 63 cm
- jasan, obvod kmene 47 cm
- jasan, obvod kmene 78 cm
- jasan, obvod kmene 63 cm

Obvod všech stromů ve výšce 130 cm nad zemí je menší než 80 cm, takže k jejich kácení není třeba povolení orgánu ochrany přírody.

Kácení bylo projednáno s vlastníkem pozemku, Povodím Odry, s.p. - viz stanovisko zn. 17486/921/3.401/2015 ze dne 05.01.2016, které je doloženo v části E- Doklady:

- Žadatel (=Město Třinec) zajistí, aby povolení ke kácení dřevin dle §8 a násl. zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), včetně souvisejících práv a povinností udělil správní orgán výhradně osobě žadatele. Žadatel se zavazuje, že Povodí Odry, s.p. nebude zatížen povinnostmi náhradní výsadby a odvodů dle §9 cit. zákona.
- Dřevní hmota bude složena na skládce a bude přijata (změřen střední průměr kmene a délka kmene). Tyto údaje budou posléze předány odpovědnému pracovníkovi Povodí Odry, s.p. který provede kontrolu měření a nacení skubaturované dříví - Odpovědný pracovník: Ing. Petra Kučerová, email: petra.kucerova@pod.cz. Po odsouhlasení množství bude dřevní hmota investorem odkoupena za cenu v místě a čase obvyklou (cena k dnešnímu dni dle ceníku Povodí Odry, s.p. a dle druhu 500 - 700 Kč + DPH/m<sup>3</sup>).
- Termín zahájení kácení bude oznámen s jednotýdenním předstihem odpovědnému pracovníkovi Povodí Odry, s.p., kontakt: Ing. petra Kučerová, tel. 596 657 279.
- Kácením a následnou manipulací s dřevní hmotou nesmí dojít k narušení příčných nebo podélných vodních děl.
- Výkopový a jiný materiál nesmí být ukládán do průtočného profilu vodního toku.

- Po ukončení prací bude průtočný profil a pozemky ve správě Povodí Odry uveden do nezávadného stavu a protokolárně předán odpovědnému zaměstnanci VHP správce toku.
- Ukončení je nutné oznámit mim. 3 pracovní dny předem, kontakt na správce toku - VHP Český Těšín, ved. Ing. Filip, tel. 558 731 744.
- Žadatel odstraní na svůj náklad veškeré škody, které vzniknou z důvodu stavební či provozní činnosti žadatele související s úpravou výše identifikovaného pozemku ČR s právem hospodaření Povodí Odry, s.p.
- Žadatel dodrží podmínky uvedené v již vydaných stanoviscích povodí odry, s.p. (konkrétně podmínky uvedené ve stanovisku zn. zn. 13801/923/2/831.07/2015 (viz bod 13.d) této zprávy)

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu při výkopových pracích pro založení betonové části opěrné zdi. Výkopy budou zapažené a budou prováděny v krajnici místní komunikace. Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací srovnány, travnaté plochy podél opěrné zdi budou osety travním semenem.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Jedná se o stavební úpravy stávající opěrné zdi. Stavba nezahrnuje nezastavěné plochy.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Při stavbě nedojde k dotčení ZPF.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při stavbě nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba je umístěna ve vzdálenosti větší než 50 m od okraje lesa.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude realizována na pozemcích druhu ostatní plocha a vodní plocha.

k. ú. Dolní Líštná:

p.č. 1321 - ostatní plocha - vlastník Město Třinec - místní komunikace

p.č. 1324 - vodní plocha - vlastník ČR, právo hospodařit Povodí Odry, s.p. - opěrná zeď

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá žádné přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Místní komunikace, opěrná zeď i koryto vodníku toku vedeny ve stejné trase.

## **12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) Nároky stavby na všechny druhy energií**

Pro provoz stavby není potřebné připojení na žádný druh energií.

### **b) Nároky stavby na telekomunikace**

Stavba nemá pro svůj provoz žádné nároky na telekomunikace.

### **c) Nároky stavby na vodní hospodářství**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpadní vody.

### **d) Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Opěrná zeď zajišťuje stabilitu místní komunikace a je tedy součástí dopravní infrastruktury. Další připojení na stávající dopravní infrastrukturu není požadováno. Stavba nemá žádné požadavky na parkování.

### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nebude napojena na žádné podzemní ani nadzemní sítě.

### **f) Nároky stavby na druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

## **13) Vliv stavby na zdraví a životní prostředí**

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Podle vyjádření KÚ Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství zn. MSK 123115/2015 ze dne 07.10.2015 realizace stavby nemůže mít, v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Podle téhož vyjádření není stavbu nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (VKP) podle ustanovení §4 odst. 2 zákona 114/1992 Sb. vydal MěÚ Třinec, odbor ŽP v rámci koordinovaného stanoviska zn. 48254/2015/SŘaÚP/Fr ze dne 18.11.2015. Souhlas je vydán za těchto podmínek:

- Při realizaci stavby opěrné zdi budou vykáceny pouze dřeviny, které ze zdi v současnosti vyrůstají a mají obvod kmene měřený ve výšce 1,3 m nad zemí do 80 cm.
- Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. v období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřevin.
- Při realizaci stavby nepoškodit letitý strom, který se nachází v blízkosti záměru a je součástí břehu. Strom bude před zahájením stavby ošetřen vypolštářkováním bedněním v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v průběhu stavby nebude zasahováno do jeho

ochranné kořenové zóny, jejíž velikost je dána průmětem koruny zvětšeným o 1,5. Tato zóna bude na místě viditelně označena.

- Při realizaci stavby nebude vjíždět technika do koryta vodního toku, v případě zásahu do dna vodního toku např. bedněním, budou práce organizovány tak, aby zásah do vodního ekosystému byl zcela minimální, aby nedošlo k destrukci složek vodního ekosystému, ničení dna, úhynu živočichů, znečištění vody, vnášení cizorodých látek do vodního ekosystému a tím poškození VKP.

## **b) Hluk**

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a tím ke zvýšení hlukové zátěže.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00 hod. Veškeré demoliční a stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby nedocházelo v chráněném venkovním prostoru okolních staveb k překračování hygienického limitu hluku ze stavební činnosti. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na minimum. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Podle stanoviska Krajské hygienická stanice Moravskoslezského kraje, se sídlem v Ostravě, č.j. KHSMS 41069/2015/FM/HOK ze dne 22.10.2015 nejsou dotčeny zájmy jí chráněné a nevydává závazné stanovisko.

## **c) Emise z dopravy**

Nesouvisející.

## **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

MěÚ Třinec, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný vodoprávní úřad, vydal souhlas podle §17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách č.j. MěÚT/62852/2015 dne 16.12.2015 za splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením stavby sdělí stavebník odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu Třinec kontaktní telefon na zodpovědnou osobu v případě havárie.
2. Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do toku (ropné látky, cement. směs, atd.). V průběhu výstavby budou učiněna taková opatření, která zamezí znečištění koryta vodního toku.
3. Bude v plném znění dodrženo toto vyjádření:  
Povodí Odry, s. p. zn. 13801/923/2/831.07/2015 ze dne 12.11.2015 zejména:
  - V případě vjezdu mechanizace do toku je nutno učinit opatření proti úniku ropných a jiných znečišťujících látek do toku a dohodnout se správcem toku místo sjezdu,
  - Během stavby nesmí být v korytě skladován stavební a jiný materiál,
  - Po ukončení stavby je nutno přizvat zástupce Povodí Odry, s. p. – VHP Český Těšín.
  - Veškeré případné další změny či úpravy stavby nebo změny v projektové dokumentaci budou předem projednány s vodoprávním úřadem.

Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, ve svém vyjádření zn. 2083/15 ze dne 08.10.2015 se stavbou souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO ČRS Třinec včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco operativně řešit. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude provedena stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO Třinec, požadujeme provést ochranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede příslušná pověřená MO ČRS Třinec. Finanční náklady spojené s odlovem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad.
2. Při stavební činnosti je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel stavby je povinen řídit se zákonem č. 309/2006 Sb. a souvisejícími předpisy BOZP.

**f) Nakládání s odpady**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

S veškerými odpady, které vzniknou během provádění stavby, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství
17 01 01	Beton (betonové části opěrné zdi)	O	21 t
17 03 02	Živičný kryt vozovky (zfrézovaná vozovka)	O	50 t
17 04 05	Železo a ocel (ocelové zábradlí)	O	1 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (kamenné zdivo - opěrná zeď)	O	48 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (vytěžená zemina)	O	256 t

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Materiály, které nelze využít, budou odvezeny na řízenou skládku.

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

MěÚ Třinec, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství, v rámci koordinovaného stanoviska zn. 48254/2015/SŘaÚP/Fr ze dne 18.11.2015 vydal souhlasné stanovisko s podmínkami:

1. Bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů.
2. Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií.

3. V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.
4. Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Požadujeme předložit tyto doklady Odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Třinec do 30 dnů od ukončení stavby.

#### **14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

##### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba svým návrhem respektujícím platné ČSN, VL, TP, TKP a TKP-D splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

##### **b) Požární bezpečnost**

Stavba neslouží k přebývání osob ani zvířat, k umístění technologií ani skladování látek. Souhlasné vyjádření Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, č.j. HSOS-10731-2/2015, ze dne 04.11.2015 je doloženo v části E-Doklady.

##### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Do projektové dokumentace byla zapracována stanoviska DOSS z oblasti BOZP, zdravých životních podmínek a ochrany životního prostředí.

##### **d) Ochrana proti hluku**

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy na místní komunikaci a tím ke zvýšení hlukové zátěže.

##### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna respektováním platných ČSN při návrhu směrového a výškového řešení komunikace, prostorového uspořádání a bezpečnostního zařízení na mostě. Ke stavbě vydalo souhlasné stanovisko KŘ Policie Zlínského kraje, Územní odbor Frýdek-Místek, Dopravní inspektorát, č.j. KRPT-214453-2/ČJ-2015-070208 dne 04.11.2015 a č.j. KRPT-269372-2/ČJ-2015-070208 dne 25.01.2016.

##### **f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)**

Stavba ke svému provozu nepotřebuje žádné energie. Použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě bude řešeno zhotovitelem stavby a správcem mostu.

#### **15) Další požadavky**

##### **a) Užitné vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Návrh stavby dle platných ČSN, dodržení obecných technických požadavků na výstavbu a řešení detailů konstrukcí zaručuje dlouhou životnost stavby při provádění snadné údržby.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podle vyjádření NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. se na danou stavbu se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyjádření zn. 058150071 (FM159/Š71/15) ze dne 05.10.2015 je doloženo v části E-Doklady.

**c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Navržené povrchové úpravy opěrné zdi představují dostatečnou ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

Zvláštní opatření proti agresivní podzemní vodě, bludným proudům není na mostě nutno provádět. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

**d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace.

Ostrava, leden 2016

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková